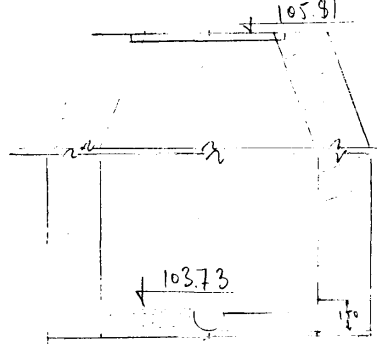
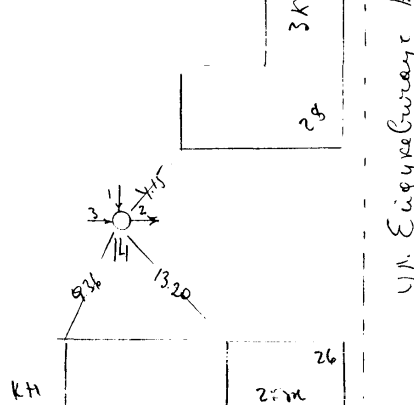


112

3849/31-B-6

Форма 54 гс

КАНАЛИЗАЦИЯ	Колодец № <u>114</u>	Город <u>Вильнюс</u>	Улица <u>Сигуревская</u>	Дело №	19.61 г.																																																																																
Чертеж колодца М 1:25 по А-А  105.81 103.73 1000 А-А		О т м е т к и <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">Крышка</th> <th colspan="2">Лотка</th> <th colspan="2">Труба</th> </tr> <tr> <th>у входа</th> <th>у выхода</th> <th>подкл. № 3</th> <th>подкл. №</th> </tr> <tr> <td>105.81</td> <td>103.63</td> <td>103.62</td> <td>103.71</td> <td></td> </tr> </table>				Крышка	Лотка		Труба		у входа	у выхода	подкл. № 3	подкл. №	105.81	103.63	103.62	103.71																																																																			
		Крышка	Лотка		Труба																																																																																
у входа	у выхода		подкл. № 3	подкл. №																																																																																	
105.81	103.63	103.62	103.71																																																																																		
П Р И В Я З К А  3.4 м 2.8 м 2.6 м Б-Б				О П И С А Н И Е <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">Состояние колодца и матер.</th> <th colspan="8">Т Р У Б</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Вход</th> <th colspan="2">Выход</th> <th colspan="2">Подкл. № 3</th> <th colspan="2">Подкл. №</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Крышка чугунная</th> <th>диам.</th> <th>матер.</th> <th>диам.</th> <th>матер.</th> <th>диам.</th> <th>матер.</th> <th>диам.</th> <th>матер.</th> </tr> <tr> <td colspan="2">Стены кирп. бет.</td> <td>150</td> <td>Кер</td> <td>150</td> <td>Кер</td> <td>150</td> <td>Кер</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Дно кирп. бет.</td> <td colspan="8" rowspan="2"> Институт проектирования городского и сельского строительства Отдел изысканий </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Скобы 4 м</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Наличие воды</td> <td colspan="2">Инв. №</td> <td colspan="2">Гл. геодезист</td> <td colspan="2">Рук. группы</td> <td colspan="2">Исполнитель</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Наличие газа</td> <td colspan="2">Дата</td> <td colspan="2">Чертит</td> <td colspan="2">Проверил</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Год строительства 19</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>		Состояние колодца и матер.		Т Р У Б								Вход		Выход		Подкл. № 3		Подкл. №		Крышка чугунная		диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.	Стены кирп. бет.		150	Кер	150	Кер	150	Кер			Дно кирп. бет.		Институт проектирования городского и сельского строительства Отдел изысканий								Скобы 4 м		Наличие воды		Инв. №		Гл. геодезист		Рук. группы		Исполнитель		Наличие газа		Дата		Чертит		Проверил				Год строительства 19									
Состояние колодца и матер.		Т Р У Б																																																																																			
		Вход		Выход		Подкл. № 3		Подкл. №																																																																													
Крышка чугунная		диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.																																																																												
Стены кирп. бет.		150	Кер	150	Кер	150	Кер																																																																														
Дно кирп. бет.		Институт проектирования городского и сельского строительства Отдел изысканий																																																																																			
Скобы 4 м																																																																																					
Наличие воды		Инв. №		Гл. геодезист		Рук. группы		Исполнитель																																																																													
Наличие газа		Дата		Чертит		Проверил																																																																															
Год строительства 19																																																																																					

Тип. Трансжелдориздата, Вильнюс. Зак. № 3535-5000