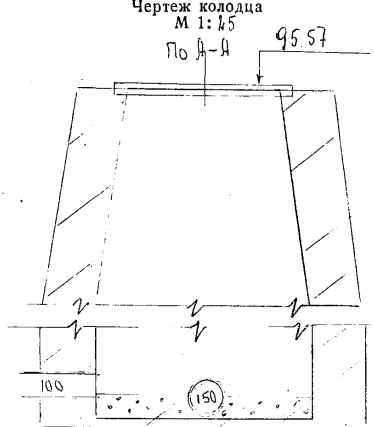
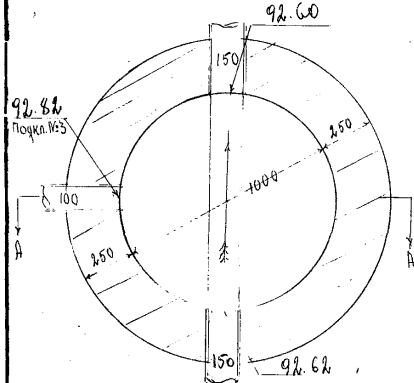
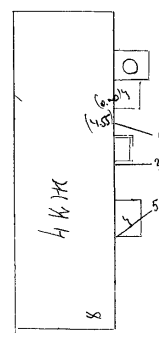


КАНАЛИЗАЦИЯ		Колодец № <u>55-74</u>	Город <u>Вильнюс</u>	Улица <u>Сави</u>	Дело №	19 <u>60</u> г.																								
Чертеж колодца М 1:45 По А-А  95.57  92.60 92.82 Подкл. №3 1000 250 150 92.60			О т м е т к и <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Крышка</th> <th colspan="2">Лотка</th> <th colspan="2">Тру б</th> </tr> <tr> <th>у входа</th> <th>у выхода</th> <th>подкл. №3</th> <th>подкл. №</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>95.57</td> <td>92.62</td> <td>92.60</td> <td>92.82</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Крышка	Лотка		Тру б		у входа	у выхода	подкл. №3	подкл. №	95.57	92.62	92.60	92.82		П Р И В Я З К А  95.57 92.82 Подкл. №3 150 100 50 50 50											
Крышка	Лотка		Тру б																											
	у входа	у выхода	подкл. №3	подкл. №																										
95.57	92.62	92.60	92.82																											
О П И С А Н И Е																														
Состояние колодца и матер. Крышка чугунная Стены кирп. бет. Дно кирп. бет. Скобы <u>железн</u> 6.- Наличие воды Наличие газа Год строительства 19			Т Р У Б <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">В х о д</th> <th colspan="2">В ы х о д</th> <th colspan="2">Подкл. №3</th> <th colspan="2">Подкл. №</th> </tr> <tr> <th>диам.</th> <th>матер.</th> <th>диам.</th> <th>матер.</th> <th>диам.</th> <th>матер.</th> <th>диам.</th> <th>матер.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>150</td> <td>чугун</td> <td>150</td> <td>чугун</td> <td>100</td> <td>чугун</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Институт проектирования городского и сельского строительства Объект <u>2280</u> Инв. № Гл. геодезист Рук. группы Исполнитель Дата Чертил Проверил Юодис Шраховский Резулис				В х о д		В ы х о д		Подкл. №3		Подкл. №		диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.	150	чугун	150	чугун	100	чугун		
В х о д		В ы х о д		Подкл. №3		Подкл. №																								
диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.																							
150	чугун	150	чугун	100	чугун																									