

204

3787 130-D-3

Форма 54 г

Канализация		Колодец № 2/122	Город <i>Плещее</i>	Улица	Дело №	19 62 г.																																																																																																
Чертеж колодца М 1:50 2/86.69 1/86.74			О т м е т к и <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Крышка</th> <th colspan="2">Лотка</th> <th colspan="2">Труба</th> </tr> <tr> <th>у входа</th> <th>у выхода</th> <th>подкл. № 3</th> <th>подкл. №</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>92.99</td> <td>86.74</td> <td>86.69</td> <td>86.10</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Крышка	Лотка		Труба		у входа	у выхода	подкл. № 3	подкл. №	92.99	86.74	86.69	86.10		П Р И В Я З К А																																																																																			
			Крышка	Лотка		Труба																																																																																																
у входа	у выхода	подкл. № 3		подкл. №																																																																																																		
92.99	86.74	86.69	86.10																																																																																																			
О П И С А Н И Е <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Состояние колодца и матер.</th> <th colspan="4">Т Р У Б</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">1) В х о д</th> <th colspan="2">2) В ы х о д</th> <th colspan="2">Подкл. № 3</th> <th colspan="2">Подкл. №</th> </tr> <tr> <th>Крышка</th> <th>матер.</th> <th>диам.</th> <th>матер.</th> <th>диам.</th> <th>матер.</th> <th>диам.</th> <th>матер.</th> <th>диам.</th> <th>матер.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Крышка чугунная</td> <td></td> <td>150</td> <td>кер</td> <td>150</td> <td>кер</td> <td>150</td> <td>кер</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Стены кирп. бет.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Дно кирп. бет.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Скобы 12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Наличие воды</td> <td>ст. п. 6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Наличие газа</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Год строительства 19</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Состояние колодца и матер.		Т Р У Б						1) В х о д		2) В ы х о д		Подкл. № 3		Подкл. №		Крышка	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.	Крышка чугунная		150	кер	150	кер	150	кер			Стены кирп. бет.										Дно кирп. бет.										Скобы 12										Наличие воды	ст. п. 6									Наличие газа										Год строительства 19										Институт проектирование городского строительства Отдел изысканий Объект 3587 Инов. № Гл. геодезист Рук. группы Исполнитель Чертил Проверил Дата 9.5.62	
Состояние колодца и матер.		Т Р У Б																																																																																																				
		1) В х о д		2) В ы х о д		Подкл. № 3		Подкл. №																																																																																														
Крышка	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.	диам.	матер.																																																																																													
Крышка чугунная		150	кер	150	кер	150	кер																																																																																															
Стены кирп. бет.																																																																																																						
Дно кирп. бет.																																																																																																						
Скобы 12																																																																																																						
Наличие воды	ст. п. 6																																																																																																					
Наличие газа																																																																																																						
Год строительства 19																																																																																																						